

# Formation 2026



Edeis est un acteur majeur dans le secteur de l'ingénierie et de l'exploitation d'infrastructures et de bâtiments complexes, leader de l'exploitation d'aéroports en France.

Le groupe emploie 1000 collaborateurs répartis entre la division Ingénierie (13 agences en France et à Monaco) et la division Concessions qui assurent le déploiement de projets publics et privés, de la phase de réflexion stratégique à la mise en service, incluant l'exploitation et la maintenance.

La société accompagne ses clients dans la réalisation et l'exploitation d'aéroports et d'aérogares, de ports, tramways et train touristiques, d'usine pour agroalimentaire et la cosmétologie; d'établissement de santé, de solutions de prospections et de sûreté des villes, etc.

Présent sur 16 aéroports et 13 bureaux d'ingénierie, Edeis, fort de sa capacité à

proposer une gamme complète de solutions intégrées, conçoit, construit et exploite les infrastructures de demain. Plus innovantes, plus durables, plus connectées, nos solutions et nos réalisations s'inscrivent dans le respect des aspirations des usagers à vivre dans un environnement sain et fonctionnel.

Avec le lancement de notre filiale formation en 2019, c'est l'ensemble de nos 4 expertises métiers que nous souhaitons partager avec nos clients et partenaires :

La mobilité urbaines, Le numérique, le management de concessions, la conception de bâtiment.

Ce catalogue vous propose une offre de formation, pour répondre à vos besoins sur votre terrain.

Une offre de qualité et labellisée !



## LES METIERS DE L'INGENIERIE

Gestion contractuelle

Gestion de projet ICPE

## LES METIERS AEROPORTUAIRES

La sûreté aéroportuaire

Assistance piste – Sol

Conduite et circulation





## LES METIERS DE L'INGENIERIE

### Gestion Contractuelle

Gestion de projet ICPE

Gérer son contrat

L'art de la réclamation



La contrat est la pièce maitresse de tous projet de construction.  
Afin de garantir le triptyque cout-qualité-délai, il est essentiel maitriser toutes les facettes du contrat.



Nous contacter



14 heures



A la demande délai  
d'accès 10 jours



A définir

## Modalités pédagogiques



Apports de  
connaissances



Cas pratique et  
mise en situation

## Objectifs

- Déterminer et maîtriser le rôle des acteurs de l'acte de construire
- Maîtriser le contenu des contrats de maîtrise d'œuvre, l'exécution du contrat et la qualité du processus de réalisation
- Soigner la réception

## Public

Toutes personnes en charge de projet : chef de projet, Directeur de projet

## Prérequis

Première expérience en gestion de projet

## Evaluation

Tests de connaissance – Quiz \_ Attestation de formation

## Programme

### Introduction

- Recueil des attentes

### Le contexte réglementaire

- Champs d'application
- Définitions et obligations générales
- Prestations
- Droits et obligations

### Le contrat de maîtrise d'œuvre

- Les pièces du contrat, leur rôle et l'ordre de priorité
- Les points majeurs de tout contrat de MOE
- Les différents CCAG MOE, PI et Travaux

### L'exécution financière des marché de travaux

### Les opérations préalables à la réception et la réception de travaux

### Les obligations en cours de garantie de parfait achèvement (GPA)

### Synthèse et évaluations des acquis



Les réclamations et litiges au cours d'un projet de construction ne cessent d'augmenter en raison du nombre d'intervenants à chaque étape d'un projet de construction, de la difficulté à déterminer les causes et à quantifier les retards et la validité ou non des réclamations pour prestations complémentaires. Il est nécessaire de s'y préparer.



Nous contacter



14 heures



A la demande délai d'accès 10 jours



A définir

## Modalités pédagogiques



Apports de connaissances



Cas pratique et mise en situation

## Objectifs

- Anticiper et se prémunir des claims
- Mettre en œuvre une stratégie de traitement de claims
- Mobiliser les acteurs du projet pour analyser les claims
- Négocier

## Public

Toutes personnes en charge de projet : chef de projet, Directeur de projet

## Prérequis

Base en gestion contractuelle

## Evaluation

Tests de connaissance – Quiz \_ Attestation de formation

# Programme

## Introduction

- Recueil des attentes

## Enjeux et principales causes des réclamations

- Enjeux des précontentieux et analyse
- Principales sources de litiges
- Analyse de fond et collecte des informations

## Préparation et évaluation de la réclamation

- Identification des objectifs cibles
- Collecte des éléments nécessaires à la rédaction de la réclamation
- Recensement des preuves
- Cartographie des acteurs impliqués et matrice de responsabilités
- Analyse et chiffrage des impacts (notamment financier)

## Négocier une claim

- Les rapports de force dans la relation contractuelle
- Les stratégies de négociation

## Synthèse et évaluations des acquis





## LES METIERS DE L'INGENIERIE

Gestion contractuelle



Gestion de projet ICPE

ICPE : Principes généraux



ICPE : Enjeux pour l'exploitation de vos sites et projets



Comment mieux comprendre et mieux intégrer la réglementation relative aux Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE) pour sécuriser les projets



Nous contacter



3,5 Heures



A la demande délai d'accès 10 jours



A définir

## Modalités pédagogiques



Apports de connaissances



Exemples

## Objectifs

- Appréhender les principes fondamentaux de la réglementation ICPE et son contexte
- Savoir identifier les exigences applicables et les enjeux qui en découlent pour les projets : en termes d'exigences techniques et de démarches administratives
- Acquérir des clés et réflexes en matière de réglementation ICPE afin de sécuriser les projets

## Public

Ingénieurs, chargés ou chefs de projet, développeurs

## Prérequis

Pas de prérequis

## Evaluation

Attestation de formation

## Programme

### Introduction

- Recueil des attentes

### Contexte réglementaire

- ICPE : définition
- Articulation avec la réglementation européenne

### Classement ICPE et Exigences réglementaires

- Nomenclature
- Règles de classement

### Classement IOTA et Evaluation environnementale

- IOTA : Nomenclature et classement  
Articulation IOTA/ICPE
- Evaluation Environnementale : Principes  
Examen au cas par cas

- Articulation autres réglementations :  
Faune Flore – Zone humide

### Démarches ICPE – Dossiers et procédures

- Principes généraux
- Déclaration
- Enregistrement
- Autorisation Environnementale

### Vie du site

- Droit d'antériorité
- Changement notable
- Changement d'exploitant

### Synthèse





Comment mieux comprendre et mieux intégrer la réglementation relative aux Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE) dans la gestion de vos sites au quotidien comme dans la définition des projets



Nous contacter



7 heures



A la demande délai d'accès 10 jours



Aéroport

## Modalités pédagogiques



Apports de connaissances



Cas pratique et mise en situation

## Objectifs

- Identifier les principes fondateurs de la réglementation ICPE
- Définir les principales obligations réglementaires
- Evaluer les enjeux du Volet ICPE dans son projet
- Acquérir des clés et des réflexes en matière d'environnement afin de sécuriser les projets

## Public

Equipe de direction, HSE, Responsable production/exploitation ou maintenance

## Prérequis

Connaissance du fonctionnement d'un site industriel

## Evaluation

Tests de connaissance – Quiz \_ Attestation de formation

## Programme

### Introduction

- Recueil des attentes

### Contexte réglementaire

- ICPE : définition
- Articulation avec la réglementation européenne

### Classement ICPE et Exigences réglementaires

- Nomenclature
- Règles de classement
- Exigences applicables

### Classement IOTA et Evaluation environnementale

- IOTA : Nomenclature et classement  
Articulation IOTA/ICPE
- Evaluation Environnementale : Principes

Examen au cas par cas

- Articulation autres réglementations :  
Faune Flore – Zone humide

### Démarches ICPE – Dossiers et procédures

- Principes généraux
- Déclaration
- Enregistrement
- Autorisation Environnementale

### Vie du site

- Droit d'antériorité
- Changement notable
- Changement d'exploitant

### Synthèse et évaluations des acquis





## LES METIERS AEROPORTUAIRES

### La sûreté aéroportuaire

Assistance piste – Sol

Conduite et circulation



## Uniquement sur Mayotte

11.2.6.2 - Sensibilisation Badge Rouge - TCA

11.2.3.6 – Fouille de sûreté des aéronefs

11.2.3.7 – Protection des aéronefs

11.2.3.8 – Concordance passagers/bagages

11.2.3.9 – Contrôle de sûreté Fret et courrier

11.2.3.10 – Contrôle de sûreté Fournitures d'aéroport

11.2.2 – Formation de base

11.2.5 – Gestionnaire de sûreté



EDEIS Formation

19 boulevard Paul Vaillant Couturier – 94200 Ivry-sur-Seine  
N° Siret : 849 410 857 00015 Tél : 01.73.43.57.47

MAJ\_05/02/2026



## 11.2.6.2 Sensibilisation Badge Rouge - TCA

Les aéroports sont par nature des lieux particulièrement exposés aux risques. Les enjeux sécuritaires exigent une protection spécifique soumise à une réglementation très stricte.  
Les règles de circulation en zone de sûreté en sont la base


 40 € / personne


 3 heures

 A la demande délai d'accès 10 jours

 Aéroport de Mayotte

### Modalités pédagogiques

 Apports de connaissances

 Cas pratique et mise en situation

### Objectifs

- Maîtriser les règles de circulation en zone de sûreté (ZSAR)
- Différencier les titres de circulations
- Réagir de manière appropriée face à des incidents liés à la sûreté

### Public

Tout personnel nécessitant l'accès en zone réservée d'un aéroport  
Personnels bénéficiant d'un accès sans escorte en ZSAR

### Prérequis

Avoir 18 ans - Contrat ou promesse d'embauche avec une entreprise  
Enquête de moralité

### Evaluation

Tests de connaissance – Quiz \_ Attestation de formation

Formation délivrée par un instructeur certifié ou qualifié par la DGAC

## Programme

### Programme réglementaire 11.2.3.10 du Règlement UE 2015/1998

#### Définition et cadre réglementaire

- Définition de la sûreté et du terrorisme : Les actes d'intervention illégale déjà perpétrés dans l'aviation civile, des attentats terroristes et des menaces actuelles;
- Les prescriptions légales applicables;
- Les objectifs et de l'organisation de la sûreté de l'aviation, notamment des obligations et des responsabilités des personnes qui effectuent des contrôles de sûreté;

#### Processus et procédures

- La configuration du point d'inspection/de filtrage et du processus d'inspection/de filtrage;
- Les procédures de contrôle d'accès et des procédures d'inspection/de filtrage correspondantes;
- Les systèmes de titres de circulation aéroportuaires : les badges obligations et sanctions
- les acteurs de la sûreté et leurs missions
- Communication verbale et non verbale

#### Synthèse et évaluations des acquis

*Durée de validité : 3 ans*



## 11.2.3.6 Fouille de sûreté des aéronefs

Les aéroports sont par nature des lieux particulièrement exposés aux risques. Les enjeux sécuritaires exigent une protection spécifique soumise à une réglementation très stricte.



Demander un devis  
via l'onglet Contact



4 heures



A la demande délai  
d'accès 10 jours



Aéroport de Mayotte

### Modalités pédagogiques



Apports de  
connaissances



Cas pratique et  
mise en situation

### Objectifs

- Mettre en œuvre les mesures de sûreté applicables dans le cadre de la fouille de sûreté des aéronefs

### Public

Personnels non certifiés qui effectuent des fouilles de sûreté d'aéronefs  
Agent de sûreté, personnel navigant

### Prérequis

Avoir suivi la formation 11,1,3

### Evaluation

Contrôle continu oral  
Examen sous forme de QCM - Note minimale de 12/20 pour valider l'examen

Formation délivrée par un instructeur certifié ou qualifié par la DGAC

## Programme

### Programme réglementaire 11.2.3.10 du Règlement UE 2015/1998

#### Définition et cadre réglementaire

- Dispositions légales applicables aux fouilles de sûreté d'aéronefs
- Configuration du ou des types d'aéronefs sur lesquels la personne devra effectuer des fouilles de sûreté

#### Process et procédures

- Réalisation de fouilles de sûreté d'aéronef selon une norme suffisante pour raisonnablement garantir la détection des articles prohibés dissimulés (2h15)
- Identification des articles prohibés (15')
- Aptitude à réagir de manière appropriée en cas de détection d'articles prohibés (30')
- Moyens de dissimulation d'articles prohibés (30')


#### Synthèse et évaluations des acquis

*Durée de validité : 5 ans*



## 11.2.3.7 Protection des aéronefs

Les aéroports sont par nature des lieux particulièrement exposés aux risques. Les enjeux sécuritaires exigent une protection spécifique soumise à une réglementation très stricte.

 Demander un devis via l'onglet Contact


 4 heures

 A la demande délai d'accès 10 jours

 Aéroport de Mayotte

### Modalités pédagogiques

 Apports de connaissances

 Cas pratique et mise en situation

### Objectifs

- Identifier les règles et procédures visant à protéger les aéronefs (procédure de sceller)
- Maîtriser les système de titre de circulation et les procédures de contrôle des personnes
- Mettre en œuvre les procédures de sureté de protection et de surveillance d'un aéronef

### Public

Personnels non certifiés mettant en œuvre la protection des aéronefs

### Prérequis

Avoir suivi la formation 11.1.3

### Evaluation

Contrôle continu oral  
Examen sous forme de QCM - Note minimale de 12/20 pour valider l'examen

Formation délivrée par un instructeur certifié ou qualifié par la DGAC

## Programme

### Programme réglementaire 11.2.3.10 du Règlement UE 2015/1998

#### Règles et procédures

- La marche à suivre pour protéger les aéronefs et prévenir les accès non autorisés aux aéronefs;(1h15)
- Les procédures pour sceller les aéronefs, le cas échéant; (40')

- Les systèmes de titres de circulation aéroportuaires;(40')
- Les procédures de contrôle des personnes et des circonstances dans lesquelles les personnes doivent être signalées ou invitées à justifier de leur identité;(30')
- Les procédures d'intervention d'urgence.(25')

#### Synthèse et évaluations des acquis

*Durée de validité : 5 ans*





# 11.2.3.8 Concordance passagers/bagages

Les aéroports sont par nature des lieux particulièrement exposés aux risques. Les enjeux sécuritaires exigent une protection spécifique soumise à une réglementation très stricte.

-  Demander un devis via l'onglet Contact
-  4 heures
-  A la demande délai d'accès 10 jours
-  Aéroport de Mayotte

## Modalités pédagogiques

-  Apports de connaissances
-  Cas pratique et mise en situation

## Objectifs

- Identifier les menaces et les actes d'intervention illégaux dans l'aviation civile
- Maîtriser les procédures de contrôle de sûreté
- Agir en cas de détection d'articles prohibés
- Vérifier la concordance passager/bagages

## Public

Personnels non certifiés mettant en œuvre la concordance entre les passagers et les bagages  
Agent de passage, agent de piste

## Prérequis

Pas de prérequis

## Evaluation

Contrôle continu oral  
Examen sous forme de QCM - Note minimale de 12/20 pour valider l'examen

Formation délivrée par un instructeur certifié ou qualifié par la DGAC

## Programme

### Programme réglementaire 11.2.3.10 du Règlement UE 2015/1998

#### Définition et cadre réglementaire

- Les actes d'intervention illégaux déjà perpétrés dans l'aviation civile, des attentats terroristes et des menaces actuelles; (30')
- Les prescriptions légales applicables; (30')
- Les systèmes de titres de circulation aéroportuaires; (40')
- Les objectifs et de l'organisation de la sûreté de l'aviation, notamment des obligations et des responsabilités des personnes qui effectuent des contrôles de sûreté; (30')

#### Règles et procédures

- Comment agir en cas de détection d'articles prohibés; (30')
- Les procédures d'intervention d'urgence; (30')
- Les exigences et des techniques en matière de vérification de concordance entre passagers et bagages; (30')
- Les exigences de protection pour le matériel des transporteurs aériens utilisés pour le traitement des passagers et des bagages. (30')

#### Synthèse et évaluations des acquis

Durée de validité : 5 ans



Les aéroports sont par nature des lieux particulièrement exposés aux risques. Les enjeux sécuritaires exigent une protection spécifique soumise à une réglementation très stricte.



Demander un devis  
via l'onglet Contact



4 heures



A la demande délai  
d'accès 10 jours



Aéroport de Mayotte

#### Modalités pédagogiques



Apports de  
connaissances



Cas pratique et  
mise en situation

#### Objectifs

- Identifier les menaces et les actes d'intervention illégaux dans l'aviation civile
- Maîtriser les mesures de sûreté applicables dans le cadre de l'activité Fret et Courrier
- Repérer les articles prohibés et les moyens de dissimulation

#### Public

Personnels non certifiés qui effectuent sur le fret et les envois postaux des contrôles de sûreté, autres que l'inspection filtrage.

#### Prérequis

Pas de prérequis

#### Evaluation

Contrôle continu oral  
Examen sous forme de QCM - Note minimale de 12/20 pour valider l'examen

Formation délivrée par un instructeur certifié ou qualifié par la DGAC

## Programme

### Programme réglementaire 11.2.3.10 du Règlement UE 2015/1998

#### Définition et cadre réglementaire

- Les actes d'intervention illégale déjà perpétrés dans l'aviation civile, des attentats terroristes et des menaces actuelles.
- Les prescriptions légales applicables.
- Les objectifs et de l'organisation de la sûreté de l'aviation, notamment des obligations et des responsabilités des personnes qui effectuent des contrôles de sûreté.

#### Procédures

- Les procédures de contrôle des personnes et des circonstances dans lesquelles les personnes doivent être signalées ou invitées à justifier de leur identité.
- Les procédures de notification.
- Identifier les articles prohibés.
- Les moyens de dissimulation d'articles prohibés.
- Les exigences de protection applicables pour le fret et le courrier.
- Les exigences applicables au transport, le cas échéant.

#### Synthèse et évaluations des acquis

*Durée de validité : 5 ans*



# 11.2.3.10 Contrôle de sûreté Fourniture d'aéroport

Les aéroports sont par nature des lieux particulièrement exposés aux risques. Les enjeux sécuritaires exigent une protection spécifique soumise à une réglementation très stricte.



100 € (Tarif INTER)  
Initiale ou périodique



4 heures



A la demande délai  
d'accès 10 jours



Aéroport de Mayotte

## Modalités pédagogiques



Apports de  
connaissances



Cas pratique et  
mise en situation

## Objectifs

- Identifier les menaces et les actes d'intervention illégaux dans l'aviation civile
- Maîtriser les procédures de contrôle de sûreté applicables au courrier, au matériel des transporteurs aériens, aux approvisionnements de bords et aux fournitures d'aéroport
- Repérer les articles prohibés et les moyens de dissimulation
- Agir en cas de détection d'articles prohibés

## Public

Personnels des services Piste, trafic, restauration et entretien, qui effectuent des contrôles de sûreté autre que l'inspection/filtrage.

## Prérequis

Dispositions réglementaires nationales en vigueur

## Evaluation

Contrôle continu oral  
Examen sous forme de QCM - Note minimale de 12/20 pour valider l'examen

Formation délivrée par un instructeur certifié ou qualifié par la DGAC

## Programme

### Programme réglementaire 11.2.3.10 du Règlement UE 2015/1998

#### Définition cadre réglementaire

- Les actes d'intervention illégale déjà perpétrés dans l'aviation civile, des attentats terroristes et des menaces actuelles
- Les prescriptions légales applicables
- les objectifs et de l'organisation de la sûreté de l'aviation, notamment des obligations et des responsabilités des personnes qui effectuent des contrôles de sûreté

#### Procédures et interventions

- Les procédures de contrôle des personnes et des circonstances dans lesquelles les personnes doivent être signalées ou invitées à justifier de leur identité
- Les procédures de notification
- Les articles prohibés
- Comment agir en cas de détection d'articles prohibés
- Les moyens de dissimulation d'articles prohibés
- Les exigences de protection applicables au courrier et au matériel des transporteurs aériens, aux approvisionnements de bord et aux fournitures d'aéroport, selon le cas
- Les exigences applicables au transport, le cas échéant.

#### Synthèse et évaluations des acquis

*Durée de validité : 5 ans*





## 11.2.3.3 Contrôle Visuel et Fouille Manuelle

Les aéroports sont par nature des lieux particulièrement exposés aux risques. Les enjeux sécuritaires exigent une protection spécifique soumise à une réglementation très stricte.



210 € (Tarif INTER)  
Initiale ou périodique



7 heures dont  
formation sur le tas



A la demande délai  
d'accès 10 jours



Aéroport de Mayotte

### Modalités pédagogiques



Apports de  
connaissances



Cas pratique et  
mise en situation

### Objectifs

- Identifier les capacités et les limites des équipements de sûreté ou des méthodes d'inspection/filtrage utilisés
- Identifier les exigences applicables au transport
- Repérer les articles prohibés et les moyens de dissimulation
- Mettre en œuvre les procédures d'intervention d'urgence
- Maîtriser les techniques de fouille manuelle

### Public

Les personnels qui effectuent sur les fournitures et les approvisionnements de bord destinés aux aéroports et/ou aux transporteurs aériens de l'inspection/filtrage et de la fouille manuelle

### Prérequis

Savoir lire et écrire en français

### Evaluation

Contrôle continue oral  
Examen sous forme de QCM - Note minimale de 12/20 pour valider l'examen

Formation délivrée par un instructeur certifié ou qualifié par la DGAC

## Programme

### Programme réglementaire 11.2.3.10 du Règlement UE 2015/1998

#### Définition cadre réglementaire

- Les actes d'intervention illégale déjà perpétrés dans l'aviation civile, des attentats terroristes et des menaces actuelles.
- Les prescriptions légales applicables.
- Les objectifs et de l'organisation de la sûreté de l'aviation, notamment des obligations et des responsabilités des personnes qui effectuent des contrôles de sûreté dans la chaîne d'approvisionnement

#### Procédures et interventions

- Les articles prohibés
- Les moyens de dissimulation d'articles prohibés
- Les procédures d'intervention d'urgence
- Aptitude à réagir de manière appropriée en cas de détection d'articles prohibés
- Les techniques de fouille manuelle et capacité à effectuer des fouilles selon une norme suffisante pour raisonnablement garantir la détection des articles prohibés dissimulés.
- Les exigences applicables au transport

#### Synthèse et évaluations des acquis

*Durée de validité : 5 ans*



Les aéroports sont par nature des lieux particulièrement exposés aux risques. Les enjeux sécuritaires exigent une protection spécifique soumise à une réglementation très stricte.



Demander un devis  
via l'onglet Contact



10 à 14 heures



A la demande délai  
d'accès 10 jours



Aéroport de Mayotte

#### Modalités pédagogiques



Apports de  
connaissances



Cas pratique et  
mise en situation

#### Objectifs

- Identifier le cadre réglementaire relatif à la sûreté
- Définir les processus et procédures sûreté

#### Public

Toutes personnes qui exécutent les tâches énumérées aux points 11.2.3.1, 11.2.3.4, 11.2.3.5 et aux points 11.2.4, 11.2.5, 11.5

#### Prérequis

Pas de prérequis

#### Evaluation

Contrôle continu oral  
Examen sous forme de QCM - Note minimale de 12/20 pour valider l'examen

## Programme

#### Définition et cadre réglementaire

- Connaissances des actes d'intervention illégale déjà perpétrés dans l'aviation civile, des attentats terroristes et des menaces actuelles
- Connaissance du cadre juridique pour la sûreté de l'aviation civile
- Connaissance des objectifs et de l'organisation de la sûreté de l'aviation, notamment des obligations et des responsabilités des personnes qui effectuent des contrôles de sûreté

#### Processus et procédures

- Connaissance des procédures de contrôle d'accès, des systèmes de titres de circulation aéroportuaires, des procédures de contrôle des personnes et des circonstances dans lesquelles les personnes doivent être signalées ou

invitées à justifier de leur identité

- Connaissance des procédures de notification
- Aptitude à identifier les articles prohibés
- Aptitude réagir de manière appropriée face à des incidents liés à la sûreté
- Connaissance de la façon dont le comportement humain et les réactions peuvent affecter les performances en matière de sûreté
- Capacité à communiquer avec clarté et assurance

#### Synthèse et évaluations des acquis

*Durée de validité : pas de renouvellement périodique*



Les aéroports sont par nature des lieux particulièrement exposés aux risques. Les enjeux sécuritaires exigent une protection spécifique soumise à une réglementation très stricte.



Demander un devis  
via l'onglet Contact



10 à 14 heures



A la demande délai  
d'accès 10 jours



Aéroport de Mayotte

#### Modalités pédagogiques



Apports de  
connaissances



Cas pratique et  
mise en situation

#### Objectifs

- Identifier les prescriptions légales applicables et les moyens de s'y conformer
- Contrôler la qualité aux niveaux interne, national, communautaire et international
- Maîtriser les capacités et les limites des équipements de sûreté ou des méthodes d'inspection/filtrage utilisées
- Motiver les équipes

#### Public

Personne assumant une responsabilité générale au niveau national ou local en relation avec le respect de toutes les dispositions légales applicables dans le cas d'un programme de sûreté et de sa mise en œuvre

#### Prérequis

Formation 11.2.2 de base sûreté

#### Evaluation

Contrôle continue oral  
Examen sous forme de QCM - Note minimale de 12/20 pour valider l'examen

## Programme

#### Définition & cadre réglementaire

- Connaissance des textes de référence
- Connaissance du rôle des acteurs
- Améliorer sa vision globale du système sûreté et identifier les orientations stratégiques de la doctrine de sûreté

#### Prescriptions légales applicables et moyens

- Définir le rôle du « responsable de la sûreté » au sens du règlement Européen
- Distinguer le contenu des différents programmes ( PNS,PNCQ,PNF,PSA,PS et arrêté préfectoral)
- Connaître le rôle et la composition de la commission de sûreté
- Connaître les obligations en matière de formation
- Connaître les règles concernant le fret endommagé ou suspect

#### Contrôle de la qualité

- Distinguer le contrôle qualité et l'assurance qualité
- Distinguer les caractéristiques des contrôles qualité aux niveaux Interne, National, de l'Union et International
- Connaître les niveaux du dispositif de surveillance de la DSAC et identifier les actions suite à une non conformité

- Décrire les processus à développer dans un programme qualité pour assurer le contrôle qualité interne

#### Capacités et limites des équipements de sûreté ou méthodes d'inspection/filtrage

- Lister les différents types de moyens humains et matériels en fonction du domaine d'emploi
- Décrire les capacités de détection pour chaque moyen d'inspection filtrage
- Citer les limites d'emploi de ces équipements de sûreté
- Comparer les différentes méthodes d'inspection filtrage
- Connaître les équipements ou méthodes d'inspection filtrage
- Connaître les équipements ou méthodes d'inspection filtrage testées dans le cadre du programme Vision Sûreté

#### Synthèse et évaluations des acquis

*Durée de validité : 5 ans*





## LES METIERS AEROPORTUAIRES

La sûreté aéroportuaire

Assistance au sol - Piste

Conduite et circulation

Repoussage avion et tractage

Sécurité piste et guidage avion

Avitaillement



En principe, un avion peut reculer grâce à son propre système de propulsion, mais il consomme alors une quantité importante d'énergie. C'est pourquoi, il a besoin de ce que l'on appelle un « repoussage ».



Tarif Intra (Groupe)  
1200€/jour HT



21 heures



A la demande délai  
d'accès 10 jours



Votre site

## Modalités pédagogiques



Apports de  
connaissances



Cas pratique et  
mise en situation

## Objectifs

- Savoir utiliser le matériel et les équipements nécessaires
- Appliquer les procédures de démarrage moteur pendant les phases de repoussage
- Identifier les principaux risques et les pannes

## Public

Agent de piste amené à repousser des avions

## Prérequis

Disposer d'une autorisation de conduite aire de manœuvre / aire de trafic

## Evaluation

Tests de connaissance – Quiz \_ Attestation de formation

## Programme

### Généralités et rappels

- Les responsabilités
- Les consignes et règles de sécurité
- Règles de circulation sur l'aire de manœuvre

### Préparation des engins et matériels nécessaires

- Les équipements et les connexions
- Configurations du poste

### Le repoussage

- Procédures de repoussage de l'avion
- Procédure de l'accrochage de l'avion
- Les procédures avant, pendant et après le repoussage de l'aéronef
- Les termes techniques liés à l'exercice de la fonction

### Mise en pratique

En sous groupe de 5 participants

### Synthèse et évaluations des acquis

Programme établi Selon recommandation de l'AHM 175.430.614.630 à 635.650.904

Durée de validité 2 ans





Malgré les innovations technologiques, le marshaler reste la norme dans la très grande majorité des aéroports. Véritable GPS humain le placeur avion a la responsabilité de diriger l'avion jusqu'à son point de stationnement.



Initial 450€/pers  
Recyclage 280€/pers  
+ frais formateur



14 heures Initial  
7 heures recyclage



A la demande délai  
d'accès 10 jours



Votre site

## Modalités pédagogiques



Apports de  
connaissances



Cas pratique et  
mise en situation

## Objectifs

- Garantir la sécurité autour de l'avion
- Identifier les principes de sécurité liés à l'avion en mouvement
- Définir les règles de sécurité en vigueur autour de l'avion, avant, pendant et après l'arrivée
- Préparer et vérifier le poste de stationnement avion : placement des engins
- Repérer les comportements des aéronefs lors des phases de placement
- Maîtriser les gestes conventionnels avion

## Public

Toutes personnes amenées à faire de l'assistance au sol des aéronefs et du guidage avion

## Prérequis

Être titulaire du Titre de circulation aéroportuaire TCA

## Evaluation

Tests de connaissance – Quiz et mise en pratique - Attestation de formation

## Programme

### Introduction

Le rôle et les responsabilités de l'opérateur  
L'environnement aéroportuaire, les différentes zones

### Garantir la sécurité autour de l'avion

Les principes de sécurité liés à l'avion en mouvement  
Le périmètre de sécurité dans l'aire de trafic  
Les règles de circulation  
Les règles de sécurité en vigueur autour de l'avion

### Les risques inhérents à l'activité

Les risques directs et indirects, leurs sources et leurs conséquences  
La collision, le souffle, l'aspiration

### L'arrivée de l'avion

La préparation et la vérification du poste de stationnement avion  
La réalisation des opérations d'arrivée et de départ  
Les principes de calage et de balisage de l'avion

### Le marshaling

Les signaux conventionnels de guidages avion et hélicoptère  
Le parage à plusieurs

### Mise en pratique

Guidage, calage et balisage

### Synthèse et évaluations des acquis

Durée de validité 2 ans

EDEIS Formation

19 boulevard Paul Vaillant Couturier – 94200 Ivry-sur-Seine  
N° Siret : 849 410 857 00015 Tél : 01.73.43.57.47

MAJ\_05/02/2026



Appelé plus communément pompiste de l'air, l'avitailleur est employé par une compagnie pétrolière et dépêché auprès d'un aéroport ou par l'Armée. Son métier consiste essentiellement à fournir les avions en carburant, mais de nombreuses autres missions lui incombent.



À partir de  
1050€/pers



21 heures Initial  
14 heures recyclage  
+ 7 heures de REX



A la demande délai  
d'accès 10 jours



Votre site

#### Modalités pédagogiques



Apports de  
connaissances



Cas pratique et  
mise en situation

#### Objectifs

- Repérer les caractéristiques des différents carburants utilisés
- Identifier les risques liés à l'activité d'avitaillement
- Réaliser les contrôles qualité et tests exigés
- Charger un camion avitailleur et réceptionner les livraisons de carburant
- Réaliser les procédures d'avitaillement
- Contrôler les installations fixes et le matériel roulant

#### Public

Toutes personnes amenées à effectuer des opérations d'avitaillement et/ou gérer un dépôt pétrolier aéroportuaire

#### Prérequis

Permis PL (pour les sites disposants d'un camion avitailleur) et ADR base et citerne

#### Evaluation

Tests de connaissance – Quiz \_ Attestation de compétences

## Programme

#### La théorie

- Les caractéristiques des carburants Aviation JET A-1 et AVGAS 100 LL
- HSSE (Hygiène Sécurité, Sûreté, Environnement)
- Contrôles qualités des carburants aviation (terminologie, fréquence, les risques).
- Réception de produit camion citerne.
- Procédures d'avitaillement par gravité et sous pression.
- Contrôles règlementaires des installations et matériels roulants (procédures)

#### La pratique

- Les règles de circulation
- Contrôle qualité sur les installations de stockage et matériels roulants.
- Avitaillement(s) (en fonction des possibilités)
- Gestion du stockage.
- Documentations.
- Enregistrements.

#### Synthèse et évaluations des acquis

Durée de validité 3 ans





## LES METIERS AEROPORTUAIRES

La sûreté aéroportuaire

Assistance au sol – Piste

Conduite et circulation

Permis aire de manœuvre

Permis aire de trafic

Permis Piéton





Conduire sur un aérodrome, coté piste, exige de connaître et maîtriser des règles de circulation, de sécurité propre à l'environnement aéroportuaire



Mayotte 80€/pers  
En Métropole  
demander un devis



4 heures théorie  
7 heures pratiques



A la demande délai  
d'accès 10 jours



Votre site

## Modalités pédagogiques



Apports de  
connaissances



Cas pratique et  
mise en situation

## Objectifs

- Préparer l'examen pour obtenir l'autorisation de conduire en autonomie sur l'aire de manœuvre
- Maîtriser la structure et l'organisation de la plateforme
- Maîtriser les règles de circulation en zone réservée
- Composer un message dans les règles de la communication aérienne
- Utiliser l'alphabet aéronautique

## Public

Toutes personnes justifiant d'une activité professionnelle sur l'aire de manœuvre et amenées à circuler de manière autonome sur une aire de manœuvre

## Prérequis

Permis B et aptitude médicale – Permis T

## Evaluation

Tests de connaissance et test pratique (conduite et annonce micro)

# Programme

## Dispositions générales de circulation

- Définitions des différentes zones : aire de Manœuvre et de trafic
- Dispositions générales de circulation

## Connaissance de la plateforme

- Connaissance de la plate-forme - Topographie de l'aéroport (identification des pistes, des voies de roulage, zone d'attente, parcage, bâtiment)
- Zone de l'aéroport
- Circulation sur l'aéroport

## Dispositions particulières à l'aire de manœuvre

- Composition des zones
- Marquage au sol et signalisation lumineuse

## Généralité sur la radiotéléphonie

- Notion de station (fixes et mobiles)
- Les indicatifs d'appel

## Lettres et mots

- Terminologie et définition
- Radionavigation
- Sigles usuels
- Alphabet

## Composition des messages

- Structure du message (ordre des informations)
- Règles de communication
- Le collationnement

## Textes réglementaire de référence

- Les dernières modifications

## Pratiques et bonnes pratiques

- Exemple et exercice
- Rappels des règles et consignes de sécurité

## Synthèse et évaluations des acquis

Durée de validité 3 ans

EDEIS Formation

19 boulevard Paul Vaillant Couturier – 94200 Ivry-sur-Seine  
N° Siret : 849 410 857 00015 Tél : 01.73.43.57.47

MAJ\_05/02/2026



Conduire sur un aéroport, coté piste, exige de connaître et maîtriser des règles de circulation, de sécurité propre à l'environnement aéroportuaire



Mayotte 55€/pers  
En métropole  
Demander un devis



4 heures



A la demande délai  
d'accès 10 jours



Votre site

## Modalités pédagogiques



Apports de  
connaissances



Cas pratique et  
mise en situation

## Objectifs

- Identifier les différentes aires composant la piste
- Maîtriser les règles de circulation en zone réservée
- Repérer les dangers et les risques sur l'aire de trafic
- Identifier les points sensibles sur l'aéronef

## Public

Toutes personnes amenées à circuler sur l'aire de trafic (à pied ou en véhicule)

## Prérequis

Pas de prérequis

## Evaluation

QCM – taux de réussite exigé de 80%  
Pratiques : exercice de conduite en aire de trafic

# Programme

## Définition et cadre réglementaire

- Dispositions générale de circulation et de stationnement

## Dispositions particulières de l'aire de trafic

- Composition des zones
- Marquage au sol et signalisation lumineuse

## Les règles de conduites et de circulation

- Règles et contrôle de la circulation et du stationnement
- Définition des zones de contact
- Installation des équipements autour de l'aéronef
- Les documents

## La sécurité autour de l'avion

- Les périmètres
- Les risques
- Les obligations
- Autorisation
- Habilitations

## La plateforme

- Présentation des voies de circulation avion

## Mise en pratique

## Synthèse et évaluations des acquis



# Permis Piéton

Circuler à pied, coté piste, exige de connaître et maîtriser des règles de sécurité propre à l'environnement aéroportuaire.



Mayotte 50€/pers  
En métropole  
demander un devis



3 heures



A la demande délai  
d'accès 10 jours



Votre site

## Modalités pédagogiques



Apports de  
connaissances



Cas pratique et  
mise en situation

## Objectifs

- Identifier les différentes aires composant la piste
- Maîtriser les règles de déplacement sur l'aire de trafic
- Repérer les dangers et risques sur l'aire de trafic
- Identifier les points sensibles sur l'aéronef

## Public

Toutes personnes amenées à circuler sur l'aire de trafic (à pied ou en véhicule)

## Prérequis

Pas de prérequis

## Evaluation

QCM de 20 questions – taux de réussite exigé 80% (soit une note de 16/20)  
Pratiques : exercice de conduite en aire de trafic

# Programme

## Définition et cadre réglementaire

- Dispositions générale de circulation et de stationnement

## La plateforme

- Présentation des voies de circulation avion

## Dispositions particulières de l'aire de trafic

- Règles d'accès, contrôle et surveillance
- Composition des zones
- Marquage au sol et signalisation lumineuse

## Les règles de déplacement en aire de trafic

- Circulation piéton : règles et principes
- Les priorités de circulation
- Les véhicules et règles d'utilisation
- Les différents périmètres de sécurité

## Les risques en aire de trafic

- Facteurs d'accidents
- Les risques
- La prévention des accidents

## Le Système de Gestion de la Sécurité (SGS)

- Exigences
- Notification et culture du juste
- Contacts
- Exercices

## Synthèse et évaluations des acquis



# Conditions Générales de Ventes

## Désignation

EDEIS Formation désigne un organisme de formation professionnelle, dont le siège social est situé au 19 boulevard Paul Vaillant Couturier, 94200 Ivry sur Seine. EDEIS Formation met en place et dispense des formations inter-entreprises et intra-entreprises sur l'ensemble du territoire national, seule ou en partenariat.

## Objet et champ d'application

Les présentes Conditions Générales de Vente déterminent les conditions applicables aux prestations de formation effectuées par EDEIS Formation pour le compte d'un client. Toute commande de formation auprès de la société implique l'acceptation sans réserve du client des présentes Conditions Générales de Vente. Ces conditions prévalent sur tout autre document du client, en particulier sur toutes conditions générales d'achat.

## Devis et attestation

Pour chaque formation, EDEIS Formation s'engage à fournir un devis au client. Ce dernier est tenu de retourner à la société un exemplaire renseigné, daté, signé et tamponné, avec la mention «Bon pour accord». À la demande du client, une attestation de présence ou de fin de formation peut lui être fournie.

## Prix et modalités de paiement

Les prix des formations sont indiqués en euros hors taxes et sont à majorer de la TVA au taux en vigueur. Le paiement est à effectuer après exécution de la prestation, à la réception de facture, au comptant. Le règlement des factures peut être effectué par virement bancaire ou par chèque. Les tarifs sont susceptibles d'être modifiés si les variations économiques le rendent nécessaire.

## Prise en charge

Si le client bénéficie d'un financement par un Organisme Paritaire Collecteur Agréé (OPCA), il doit faire une demande de prise en charge avant le début de la prestation. Le client est tenu de fournir l'accord de financement lors de l'inscription. Dans le cas où EDEIS Formation ne reçoit pas la prise en charge de l'OPCA au 1<sup>er</sup> jour de la formation, l'intégralité des coûts de formation sera facturée au client.

## Conditions de report et d'annulation d'une séance de formation

EDEIS Formation se réserve la possibilité de reporter ou d'annuler la formation si l'effectif est insuffisant pour permettre sa conduite pédagogique. Dans ce cas, il en informe le client dans les plus brefs délais.

L'annulation d'une séance de formation est possible, à condition de le faire au moins 10 jours ouvrés avant le jour et l'heure prévus. Toute annulation doit faire l'objet d'une notification par e-mail à l'adresse [edeis.format@edeis.com](mailto:edeis.format@edeis.com). En cas d'annulation entre 4 et 10 jours ouvrables avant la date de la formation, le client est tenu de payer une pénalité d'annulation, à hauteur de 30% du coût total initial de la formation. En cas d'annulation moins de 3 jours ouvrables avant le début de la formation, 100% du coût total initial sera facturé au client. Tout stage commencé est dû en totalité à EDEIS Formation.

La demande de report d'une participation à une formation peut être effectuée par le client, à condition d'adresser une demande écrite à l'organisme de formation dans un délai de 10 jours avant la date de la formation.

En cas d'inexécution de ses obligations suite à un événement fortuit ou à un cas de force majeure, EDEIS Formation ne pourra être tenue responsable à l'égard de ses clients. Ces derniers seront informés par mail.

## Programme des formations

S'il le juge nécessaire, l'intervenant pourra modifier les contenus des formations suivant la dynamique de groupe ou le niveau des participants. Les contenus des programmes figurant sur les fiches de présentation ne sont ainsi fournis qu'à titre indicatif.

## Propriété intellectuelle et droit d'auteur

Les supports de formation, quelle qu'en soit la forme (papier, numérique, électronique...), sont protégés par la propriété intellectuelle et le droit d'auteur. Leur reproduction, partielle ou totale, ne peut être effectuée sans l'accord exprès de la société. Le client s'engage à ne pas utiliser, transmettre ou reproduire tout ou partie de ces documents en vue de l'organisation ou de l'animation de formations.

## Informatique et libertés

Les informations à caractère personnel communiquées par le client à EDEIS Formation sont utiles pour le traitement de l'inscription ainsi que pour la constitution d'un fichier clientèle pour des prospections commerciales. Suivant la loi «informatique et libertés» du 6 janvier 1978, le client dispose d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition des données personnelles le concernant.

## Loi applicable et attribution de compétence

Les présentes Conditions Générales de Vente sont encadrées par la loi française. En cas de litige survenant entre EDEIS Formation et le client, la recherche d'une solution à l'amiable sera privilégiée. À défaut, l'affaire sera portée devant le tribunal de commerce de Créteil.

